

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО) NEXIA R3, GENTRA



Выполняется, основываясь на пробеге или времени в зависимости от того, что наступит ранее.

Операции	ТО-1	ТО-2*	ТО-3	ТО-4	ТО-5	ТО-6	ТО-7	ТО-8	ТО-9	ТО-10	ТО-11
Месяцев	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Периодичность обслуживания (пробег, тыс.км)	3	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Ремень привода генератора, насоса ГУР, кондиционера	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Масло двигателя и масляный фильтр (1)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр (1)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Воздушный фильтр двигателя (1)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Фильтр вентиляции салона (1)	I	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Тормозная жидкость	Замена каждые 45 000 км или 2 года										
Свечи зажигания (1)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Трансмиссионное масло автоматической коробки передач (1)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Трансмиссионное масло механической коробки передач (1)	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Жидкость гидроусилителя рулевого управления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость	Замена каждые 5 лет или 150 000 км										
Считывание параметров и кодов ошибок ЭБУ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Герметичность систем охлаждения, питания, смазки, выпуска, кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Крепление навесного оборудования и приборов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка состояния АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Детали подвески (включая пыльники), шаровые шарниры, крепежные элементы	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Свободный ход педалей привода сцепления и тормозов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система гидропривода сцепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки, барабаны, диски	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шланги и трубки тормозной системы (герметичность)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рулевое колесо и рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка угла наклона фар	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приборы освещения, световой и звуковой сигнализации	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стеклоочистители, стеклоомыватели	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Колеса, шины (давление, износ, момент затяжки крепежных элементов)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка замков, петель, защелки капота, осмотр кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремень безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Сезонный осмотр лакокрасочного покрытия автомобиля	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рекомендованные работы:											
*проверка углов установки колес											
*промывка радиаторов охлаждения двигателя и кондиционера											
*чистка и смазка направляющих тормозных механизмов											
*промывка топливных форсунок											
*замена воздушного фильтра ДВС											
*замена топливного фильтра ДВС											
*замена щеток стеклоочистителя											
*антикоррозийная обработка кузова(поврежденных элементов)											
<b>ИТОГО (Н/Ч) для МКПП</b>	<b>1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>3</b>	<b>2,2</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>2,5</b>
<b>ИТОГО (Н/Ч) для АКПП</b>	<b>1,3</b>	<b>1,8</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>2,5</b>	<b>2,6</b>	<b>3</b>	<b>1,8</b>	<b>2,5</b>	<b>1,8</b>	<b>3,3</b>

I - проверка,при необходимости замена, смазка или регулировка оплачивается клиентом дополнительно после согласования;

R - обязательная замена;

(1) - замена каждые 7500км или 6 мес. В случае, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях (см. раздел "Тяжелые условия эксплуатации");

\*ТО-2 проводится через 1год или 15 тыс. км пробега с момента передачи автомобиля первому владельцу.